«УТВЕРЖДАЮ»
И.о. начальника Северного УГМРН Ространснадзора
Самойлов М.Е. _____
«_07_» июня 2023 г.

Дата и место окончания расследования: 29.05.2023

Ф.И.О. лица, проводившего расследование:

Олифиренко Наталья Алексеевна – старший государственный инспектор Мурманского линейного отдела Северного УГМРН Ространснадзора

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 09/23
ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. КЛАССИФИКАЦИЯ АС: Инцидент
(инцидент, авария, очень серьёзная авария)

2. ВИД АС: Намотка на гребной винт
(столкновение, посадка на мель, повреждение конструкций, загрязнение и т.п.)

3. ДАТА И ВРЕМЯ АС: 08.05.2023 02:50(здесь и далее время московское)

4. МЕСТО АС: Море Баренцево, 75°19'5N; 49°17'0E, 360 миль к северу от острова Колгуев
(порт, канал, пролив, залив, море, океан, координаты)

5. ДАННЫЕ О СУДНЕ:

Название:	МК-0562 «ТЕРИБЕРКА»
Тип судна:	Рыболовное
Флаг:	Российская Федерация
Номер ИМО:	9826079
Рейс (откуда и куда):	Морской порт Мурманск, выход на промысел 18.04.2023
ФИО капитана:	Ермаков Дмитрий Геннадьевич
Порт (место) регистрации и номер регистрации:	Мурманск, регистрационный номер №10067007
Судовладелец, номер ИМО, адрес:	СПК РК «Мурман», ИМО 1562456, 183038, г. Мурманск, ул.Траловая, д.83, корп.2
Место и год постройки:	КНР, 2017
Наибольшие размерения судна:	37,76/9,00/5,70

винтов:	
Конструкция руля, ПУ:	Обтекаемый руль с закрылком типа «Becker», ПУ электро-гидравлическое
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах):	10
Осадка на момент аварии (нос):	2,27 м
Осадка на момент аварии (корма):	4,05 м
Число пассажиров:	0
Количество и род груза, его размещение по трюмам:	Мороженая рыбопродукция - 40 т.
Численность экипажа:	19
Штатный комплект спасательных средств:	Надувная дежурная шлюпка типа «Фаворит» F-420Д - 1 шт. с подвесным бензиновым двигателем, надувные спасательные плоты тип RAFT-A-20(II) - 2шт., спуско-подъемное устройство для дежурной шлюпки с электрической лебедкой - 1 к-т, спасательные круги - 8 шт, спасательные жилеты - 22 шт., гидротермокостюмы - 22 шт.
Мощность радиостанции и радиус её действия:	УКВ-радиоустановка FM-8900S, кодирующее устройство FS-2575C, УБПЧ –IB 585, приемник службы НАВТЕКС –NX-700A, приемник РГВ – FELCOM-18, КОСПАС-SEP-500, судовой радиолокационный ответчик- SAR-9, УКВ аппаратура- STV-160
Электрорадионавигационные приборы:	Компас магнитный основной - CPL- 165, пелорус - HGF-239, устройство дистанционного передачи курса SC-50, эхолот - FE-800, лаг абсолютный- DS-80, радиолокационная станция - FAR-2117, телефон 12HSG-1, приемоиндикатор - GP-170, индикаторы - ODS6A-1, АИС- SI-30AR, система управления курсом - NAVpilot-711C, комбинированный приемоиндикатор ГНСС/GPS-SGN-500
Число и мощность водоотливных средств:	система аэрозольного тушения для МО с использованием генераторов огнетушащего аэрозоля типа СОТ-1М - 9шт., включая запасной - 1шт. (изготовитель системы ООО НПО «Каскад»).
Противопожарные средства:	переносной УО-5~~кг~~ - 3 шт., передвижной воздушно-пенный огнетушитель - 45 кг – 1 шт., переносной порошковый огнетушитель – 5 кг - 12шт.
Категория ледовых усилений судна:	KM*Ice1 (REF) fishing vessel

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:

Российский морской регистр судоходства (далее - РС)
(орган (органы) выдавший классификационные и конвенционные документы, и проводивший последние освидетельствования судна и судоходной компании)

6.1 Срок действия классификационного свидетельства

19.09.2027

6.2 Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации

Свидетельство о праве собственности от 16.11.2022 № 302104252, бессрочное;

Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации от 16.11.2022 № 302104260, бессрочное;

Классификационное свидетельство № 22.42.01.01671.150 от 24.10.2022, срок действия до 19.09.2027;

Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью № 22.42.01.01773.150 от 24.10.2022, срок действия до 19.09.2027;

Свидетельство на оборудование и снабжение № 22.42.01.01673.150 от 24.10.2022, срок действия до 19.09.2027.

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

«ТЕРИБЕРКА»:

Лишение возможности движения судна.

Простой рыболовного судна «ТЕРИБЕРКА» составил 5 дней (120 часов).

(гибель человека; тяжкий вред, причинённый здоровью человека; потеря человека с судна; утрата груза; гибель судна; повреждения корпуса, механизмов, систем, устройств, оборудования, груза и других материальных ценностей; загрязнение окружающей среды; повреждение объектов морской инфраструктуры; простой судна (часов, суток), включая простой судна, связанный с производством аварийного ремонта)

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

08.05.2023 в 02:50 (здесь и далее время московское), во время ведения промысла в Баренцевом море, р/с МК-0562 «ТЕРИБЕРКА» лишилось возможности движения в результате остановки главного двигателя судна (далее ГД), вследствие намотки фрагмента синтетического каната на гребной винт.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

9.1 Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай

08.05.2023 р/с «ТЕРИБЕРКА» вело промысел в Баренцевом море. Гидрометеорологические условия: ветер южный 8 м/с, волнение 1-1,5м.

Ходовую вахту нес второй помощник капитана, вахту в машинном отделении нес второй механик. Капитан судна (далее - КМ) находился на ходовом мостике.

В 02:50, во время движения с поставленным тралом курсом 60° и боковом ветре с левого борта, произошла аварийная остановка ГД. Судно легло в дрейф. Старший механик (далее - СМХ) прибыл в машинное отделение. По докладу вахтенного механика все параметры ГД были в норме, срабатывание аварийно-предупредительной сигнализации не зафиксировано. СМХ произвел осмотр ГД и редуктора. Видимых повреждений и неисправностей обнаружено не было. Произведен поворот ГД валоповоротным устройством.

В 02:55 СМХ произвел пробный запуск ГД. Замечаний в работе ГД на холостом ходу не выявлено. При включении реверс-редуктора и попытке дать малый ход, ГД остановился.

В 02:57 СМХ повторно запустил ГД, но при попытке дать ход, ГД вновь остановился. КМ принято решение об аварийном подъеме трала в дрейфе.

В 03:00 при помощи траловых лебедок экипаж начал подъем аварийного трала.

В 03:30 трал поднят на борт, повреждений трала не обнаружено. Экипаж произвел визуальный осмотр забортного пространства в районе винто-рулевого комплекса. Плавающих посторонних предметов не обнаружено.

В 03:40, судомеханической службой была проведена безрезультатная попытка провернуть гребной вал с помощью ручной тали.

В 03:58 КМ сделал доклад судовладельцу.

С 04:30 до 05:00 судомеханической службой неоднократно предпринимались безрезультатные попытки провернуть гребной вал.

10.05.2023 в 14:06 к аварийному судну подошел морской спасательный буксир «МИКУЛА».

10.05.2023 в 14:37 СМБ «МИКУЛА» приступил к буксировке аварийного судна.

13.05.2023 в 15:50 СМБ «Микула» отбуксировал аварийное судно в район поселка Кулонга, после чего буксировку продолжило буксирное судно «БЕЗОТКАЗНЫЙ», которое отбуксировало аварийное судно к причалу № 41 Мурманского морского рыбного порта.

9.2 Установленные факты

08.05.2023 рыболовное судно МК-0562 «ТЕРИБЕРКА» занималось промыслом в Баренцевом море и имело действующие документы, выданные РС. Экипаж судна был укомплектован в соответствии с требованиями Международных конвенций с требованиями о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты 1978 года и подготовке и дипломировании персонала

рыболовных судов 1991 года, а также Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.

В 02:50 произошла первая остановка ГД.

В 02:55 произошла повторная остановка ГД.

В 02:57 произошла третья остановка ГД.

С 03:00 до 03:30 произведен подъем аварийного трала. Повреждений трала экипажем не обнаружено.

В 05:00 судовладельцем принято решение о буксировании судна в порт Мурманск.

15.05.2023, по результатам водолазного осмотра, выполненного в порту Мурманск ООО «Русская водолазная компания» (свидетельство о признании РС № 22.03.01.01659.150, срок действия до 14.09.2025) с использование подводного телевидения, выявлено наматывание фрагмента синтетического каната диаметром 40 мм на гребной винт под противотросовым кожухом. Водолазом было произведено снятие намотки. После снятия намотки обнаружена деформация противотросового кожуха. Деформированная часть кожуха касалась ступицы винта и вала. С помощью экзотермической резки водолазом произведен демонтаж кожуха. При осмотре валовой линии под противотросовым кожухом повреждений не выявлено.

17.05.2023 РС проведено внеочередное освидетельствование судна (Акт № 23.42.02.02414.150). Класс судну рекомендовано восстановить.

9.3 Причины аварийного случая

Намотка на гребной винт постороннего свободно плавающего притопленного фрагмента трала.

9.4 Выводы

Несение навигационной ходовой вахты на р/с «ТЕРИБЕРКА» было организовано в соответствии с Главой IV Международной Конвенции о подготовке и дипломировании персонала рыболовных судов и несении вахты 1995 года (ПДНВ-Р), но наличие свободноплавающих сетеснастных материалов в районах промысла и вблизи таких районов всегда представляет опасность их намотки на винто-рулевую группу.

9.5 Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем

СПК РК «Мурман»:

- проработать вопрос о техническом усовершенствовании функции противонамоточного кожуха гребного винта;
- разобрать обстоятельства и причины данного аварийного случая с командным составом судов Компании;
- в соответствии с пунктом 31 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море» (ПРАИМ-2013), утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 № 308 разработать и

осуществить мероприятия по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем;

- о принятых мерах известить Северное УГМРН Ространснадзора в установленный ПРАИМ-2013 срок.

Дата приема документов к расследованию: 10.05.2023

Дата окончания расследования: 29.05.2023

Руководитель Ространснадзора

(должность председателя комиссии)	(Подпись, Ф.И.О.)
Старший государственный инспектор Мурманского линейного отдела Северного УГМРН Ространснадзора	/Олифиренко Н.А./
(должность лица проводившего расследование АС)	(Подпись, Ф.И.О.)